

BRIEFING

• STAGE 10 • 17/01

AL ULA > AL ULA

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL ULA > AL ULA

ROAD SECTION A

178

SELECTIVE SECTOR

371

ROAD SECTION B

65

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

05:20

FIA

07:55

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

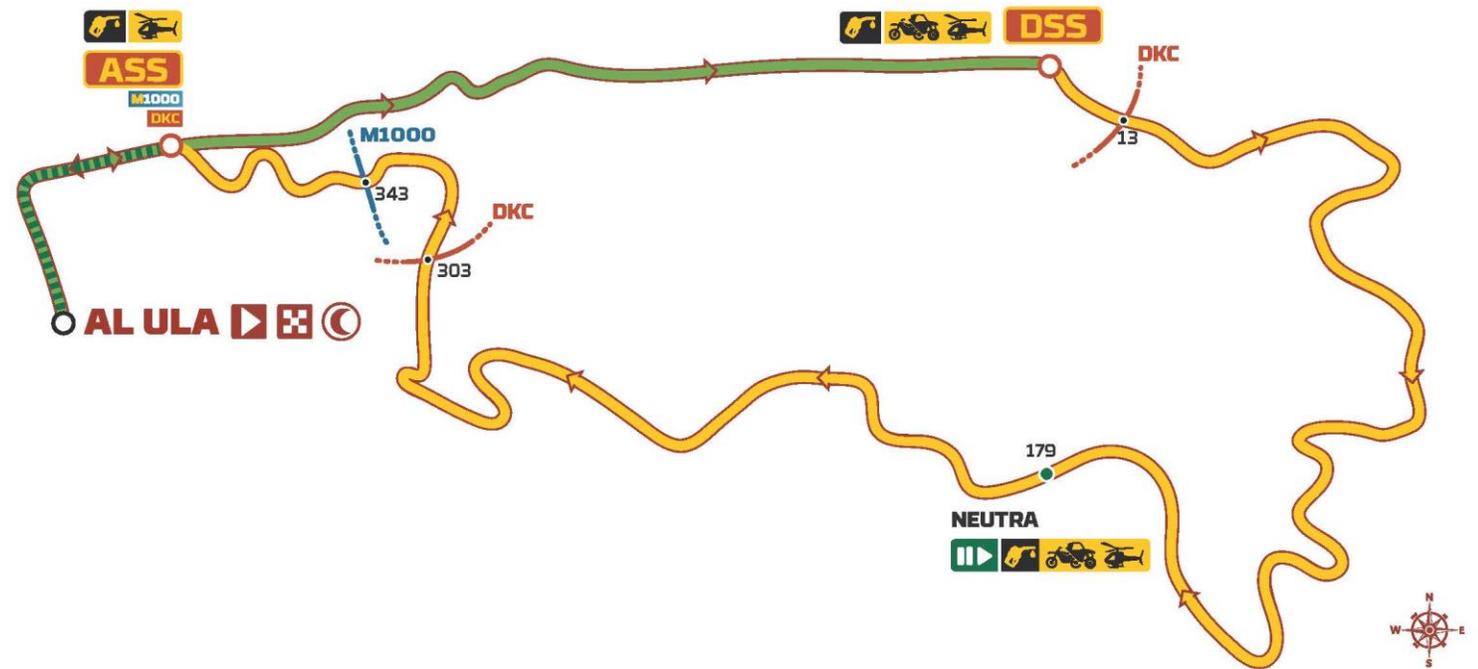
07:50

FIA

10:10

1

Neutralisation





STAGE INFO

DSS Fuel #1

Neutralisation KM179

Fuel #2

Roadbook roll change for bikes



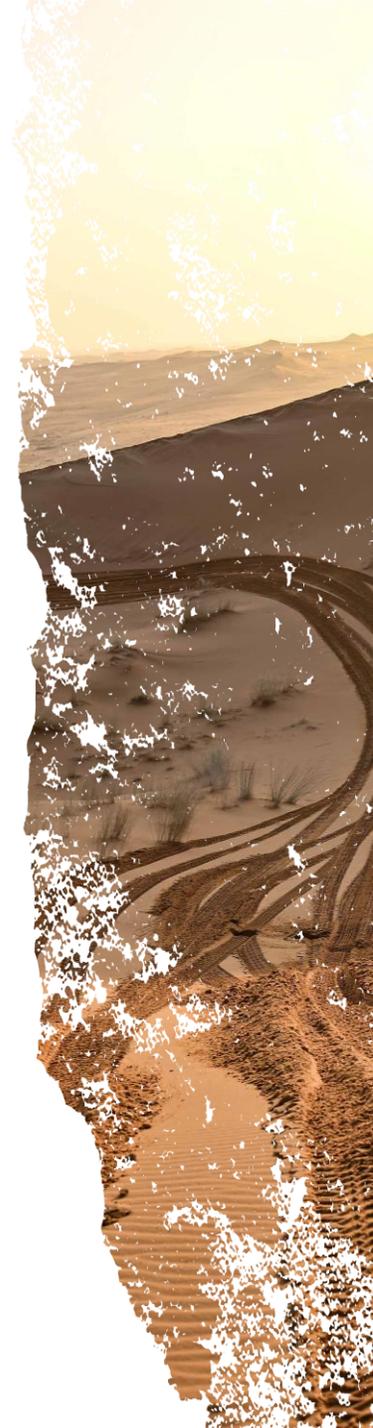
Timing

FIM / CHL / SSV / TRK → 25'

ULT / STK → 5'

/// DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***DSS - K38: Pista ondulada y sinuosa con piedras, numerosos cambios de dirección.***
- ***K38 - K69: Alternancia de pistas rápidas dentro y fuera de la carretera, onduladas, pedregosas y sinuosas.***
- ***K69 - K98: Pista rápida, a veces arenosa.***
- ***K98 - K137 : Pista arenosa en cañones.***
- ***K137 - K206 : Pista muy rápida.***
- ***K206 - K250: Alternancia de pista arenosa y pista ondulada, algunas zonas con piedras, navegación complicada.***
- ***K250 - K336: Alternancia de pista rápida y pista menos ondulada, pero aún con muchos cambios de dirección.***
- ***K336 - ASS : Final de la especial en los cañones de AL Ula (Prólogo y Etapa 1)***





DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 0, Comienza el selectivo con pistas rápidas y sinuosas en un gran plateau de gravel, la presencia de grandes piedras laterales que hay que evitar, bajan un poco el ritmo.*
- *PK 39, Continúan las pistas sinuosas y onduladas entre piedras, pero ahora cambia el terreno, se alterna entre arena, piedras y gravel.*
- *PK 75, Cambia el ritmo, ahora las pistas son super rápidas sobre un gran plateau de gravel.*
- *PK 85, Las pistas son un poco mas sinuosas en un gran plateau de gravel ondulado, algunos sectores empierre hacen bajar un poco el ritmo.*
- *PK 101, ahora ingresamos en una zona de pequeños cañones de piedra negra, que poco a poco se iran abriendo y harán aumentar el ritmo, el terreno siempre es gravel.*
- *PK 128, dejamos los cañones y ahora transitamos grandes valles y ríos secos, en general el terreno es de gravel.*
- *PK 140, Continuan las pistas dentro de grandes valles y ríos secos, ahora el ritmo es mas alto y la alternancia entre arena y gravel es constante.*
- *PK 169, quitamos los valles y continuamos sobre un plateau de gravel muy rápido que contornea un cordón montañoso, las pistas y HP son muy rapidos.*



DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 179, neutralización para recarga de combustible y continua el plateau rápido de gravel.*
- *PK 206, grandes cañones y valles de gravel arenoso, el paisaje es increíble entre grandes rocas coloradas!, Pistas poco visibles y HP harán complicada la navegación.*
- *PK 228, ingresamos en un rio seco con arena muy blanda y muchos effondres!*
- *PK 230, salimos del rio e ingresamos en una zona de cañones mas o menos abiertos de gravel ondulado, la navegación será complicada ya que las pistas son poco visibles sobre todo en los sectores con piedras!*
- *PK 234, Plateau ondulado de gravel con pistas sinuosas, el ritmo es bajo y la navegación mas sencilla, las pistas son únicas!*
- *PK 244, ingresamos en un rio arenoso, pero con grandes piedras poco visibles!!*
- *PK 248, Salimos del rio y continuamos por pistas super rápidas en un gran plateau empiere.*
- *PK 271, Retornamos nuevamente a los lindos cañones de la zona de Al Ula con sus grandes rocas coloradas y su terreno arenoso!*
- *PK 288, Quitamos los lindos cañones e ingresamos en una zona de grandes valles ondulados de gravel, el ritmo comienza a aumentar.*



DESCRIPCIÓN DETALLADA

- *PK 293, continua aumentando el ritmo, ahora en un plateau super rápido con pistas principales de gravel.*
- *PK 299, Alternancia de pistas sinuosas en grandes plateaus con pasos por pequeños valles arenosos, la navegación nuevamente es complicada, muchas pistas.*
- *PK 319, Pistas arenosas nuevamente en los cañones de Al Ula hasta el final del sector selectivo.*
- *PK 371, ASS.*

/// PUNTOS A VIGILAR

- ***Cruces de pistas/trazas de etapas anteriores.***
- ***K198.44: Peligro 2 → Gran agujero y montículo de tierra, cuidado con el polvo!***



COMPLICADAS NOTAS DEL ROADBOOK



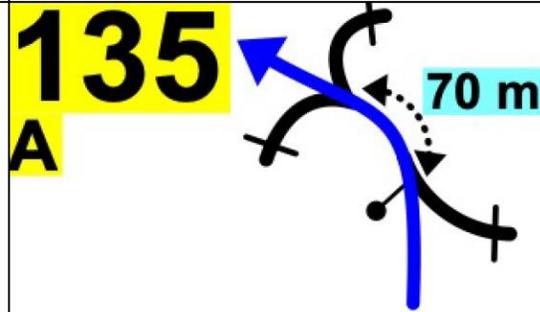
34,27 / 57,37 / 105,26 / 115,09 / 174,26 / 178,11 / 186,60



COMPLICADAS NOTAS DEL ROADBOOK

34,27

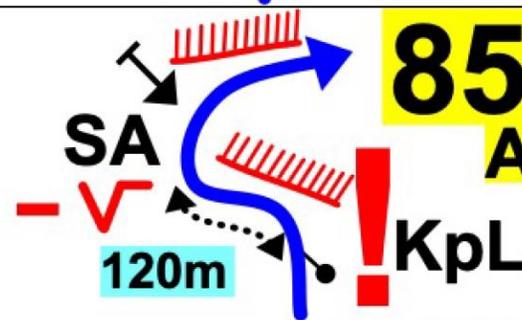
34.27
0.47



OBLIC
120^A
/1,6km

57,37

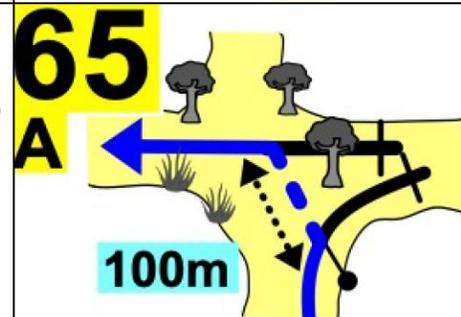
57.37
0.76



ET P SA

105,26

105.26
1.00

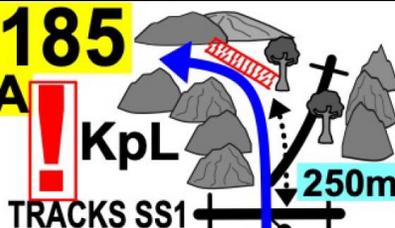


OBLIC
85^A /2,5KM
TJS
IN CANYON

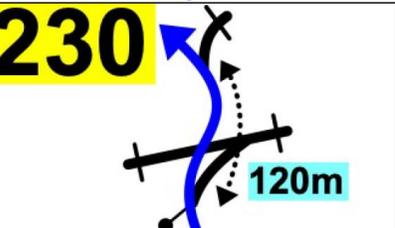


COMPLICADAS NOTAS DEL ROADBOOK

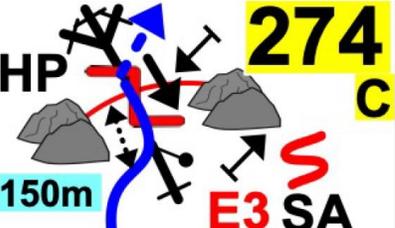
115,09

115.09 1.28	185 A ! KpL TRACKS SS1 	! TRACKS SS1
-----------------------	---	-----------------

174,26

174.26 0.26	230 	ET à 450m 260 ^A
-----------------------	---	--------------------------------------

178,11

178.11 1.11	HP 274 C 150m E3 SA 	ET ! HP 
-----------------------	--	--

186,60

186.60 <u>0.98</u>	325 A !!-V 	
------------------------------	--	--

THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

